

# Lyngør historiegruppe

Lyngør historiegruppe ble etablert sommeren 2015 og er en uavhengig gruppe bestående av personer som er interessert i Lyngørs historie, både i smått og stort. Gruppen har som formål å stimulere til å bevare og å gjøre kjent historiske minner knyttet til Lyngør. Disse små skriftstykkene er ledd i dette, og er skrevet av folk som har en historie å fortelle, eller som har kunnskap å dele.

Nr. 23

Dato: 8. mai 2020

## MINNESMERKET OVER FALNE FRA LYNGØR OG ASKERØY UNDER 1. OG 2. VERDENSKRIG



## HVEM VAR MENNESKENE BAK NAVNENE OG HVA HENDTE?

Einar Lund Prestrud  
April 2020

## FORORD:

Minnesmerket som står helt sørøst på Odden, har øverst et lite anker og deretter følgende tekst:

FALNE  
FRA  
LYNGØR OG ASKERØY  
UNDER  
VERDENSKRIGENE  
1914 – 1918 OG 1939 – 1945

OLE PEDERSEN	1876 – 1916
HENRIK MADSEN	1877 – 1917
HARALD MONRAD	1896 – 1917
KRISTIAN LYDER VOSS	1900 – 1917
ELLING AGDER	1914 – 1944
OLAF BERNTSEN	1905 – 1941
PEDER EVEN CHRISTOPHERSEN	1923 – 1942
YNGVAR HALVORSEN	1920 – 1940
JENS ERLING MARCUSSEN	1884 – 1942
ANDREAS EMIL NIELSEN	1913 – 1942
INGVALD NIELSEN	1904 – 1941
NILS KAARE NIELSEN	1912 – 1942
LORENTZ MARCUSSEN	1901 – 1939

REIST AV LYNGØR SJØMANNSFORENING og LYNGØRKLUBBEN 1972.

Minnesmerket, som står helt nede ved veien på Odden, er altså reist av Lyngør Sjømandsforening og Lyngørklubben for å hedre de falne fra Lyngør og Askerøya under 1. og 2. verdenskrig. Minnesmerket er tegnet av arkitekt Helge T. Krafft, og formen skal være inspirert av sjømerket på Gjeving Stangholme. Hvert år stopper Lyngørs 17. maitog her, og det holdes en liten minnestund med tale og nedlegging av blomster. I mange år var Thomas Ellingsen fast taler ved denne høytideligheten.

Dette notatet er et forsøk på å fortelle litt om hvem personene som er navngitt på minnesmerket var, og noe om den innsatsen som førte til at de mistet sine liv.

For noen av de omtalte personene er bosted oppgitt som Dypvåg. Dette er hentet fra minnehallen.no og angir bare at vedkommende er fra Dypvåg herred. Mer nøyaktig bosted er da ikke funnet i det tilgjengelige materialet.

Tusen takk til Halvor Ellingsen for verdifull hjelp til å finne familiemedlemmer og til Helge T. Krafft som har tatt det fine forsidebildet.

ELP

## KILDER:

- Gunnar Jerman: Vår ære og vår avmakt. Aschehoug forlag 2016.  
(1. verdenskrig).
- Knut Flovik Thoresen Sjøkrigen, skip og mannskaper fra Aust Agder  
1914 – 1918. (1. verdenskrig).  
Bacheloroppgave Universitetet i Agder 2014.
- Den norske stat: Våre falne 1939 – 1945. Bind 1 – 3
- Kristian Taraldsen: Frihetens seilas. Stiftelsen Arkivet 2010.  
(2. verdenskrig).
- Yngvar Holm: Den store boken om amerikabåtene. (2. verdenskrig).
- Maritimt Magasin Historie 01/2016. (2. verdenskrig).
- Dypvåg gårds- og slektshistorie. Historielegget for Dypvåg, Holt og Tvedestrand  
1996. (Begge verdenskriger).
- Kirkebok Dypvåg prestegjeld (<https://media.digitalarkivet.no/kb/contents/981>)
- Halvor Ellingsens arkiv. (Begge verdenskriger).
- www. minnehallen.no
- www. sjohistorie.no
- www. geni.com
- www myheritage.no

# 1. VERDENSKRIG:

## **OLE PEDERSEN 1876 - 1916:**

Personalialia og familie:

- Født: 4. februar 1876. Død: 16. april 1916.
- Far: Skibsfører Elling Pedersen Laget, Ytre Lyngør.
- Mor: Benedikte Mathilde født Berntsen, Lyngør.
- Ektefelle: Aagot Pedersen, født Holm. 20. juli 1879 – 3. februar 1964.
- Barn: Ellen Mathilde Pedersen (1909-1985), Emilie Margrethe Pedersen (f. 1912).
- Søsken: Halvor Pedersen (f. 1873), Erling Bernhard Mathias Pedersen (f. 1878), Peder Nicolay Pedersen (f. 1883), Aline Marie Pedersen (f. 1884), Elise Amalie Pedersen, (f. 1886), Alf Lyngheim Pedersen (f. 1889).

Seilingshistorie:

Ole Pedersen gikk til sjøs som dekksgutt på barken «Elsbeth» i juli 1890, og i 1896 hadde han avansert til matros. Da skipet strandet under lasting av pitchpine i Apalachicola i Florida i 1899, hadde han stilling som 1. styrmann. Ole Pedersen døde i 1916 i Bordeaux i Frankrike.

## **HENRIK MADSEN 1877 - 1917:**

Fullt navn: Henrik Emanuel Madsen.

Personalialia og familie:

- Født: 29. desember 1876 (iflg. Kirkebok for Dypvåg). Død: 1917.
- Far: Mads Larsen, født 1834 i Vegårshei, død 1914 i Lyngør.
- Mor: Ingeborg Jensdatter, født på Borøya 1845, død 1926.
- Ektefelle: Anna Strømme, Randesund, (f. 1884).
- Barn: Herborg Arna Madsen, (f. 1911 i Lyngør), Mads Ingvar Dyvåg. (f. 1914 i Lyngør).
- Søsken: Lars Teodor Madsen (f. 1868), Jens Clemet Madsen (f. 1869), Anne Madsen (1871 - 1952), Torborg Madsen (f. 1873), Inga Mathilde Madsen (f. 1878), Johannes Madsen (f. 1881), Mikal Madsen (f. 1883), Josef Madsen (f. 1888). (Forts. neste side).

### Seilingshistorie:

Henrik Emanuel Madsen var skipsfører. Han omkom ved skipsforlis i 1917. Hans enke og barn bosatte seg da på Lundsida i Kristiansand.

## HARALD MONRAD 1896 - 1917:



### Personalia og familie:

Født: 31. januar 1897 (iflg. Sjøhistorie.no og Kirkebok for Dypvåg).  
Død: 1. april 1917.

Far: Arnt Valdemar Monrad, Lyngør, født 1848.

Mor: Karoline Emilie, født 1854.

### Seilingshistorie:

Harald Monrad hadde sjømannskolen og seilte som styrmann for Simon W. Marcussens rederi i Lyngør. Han var om bord på fullrigger (stål) «Najade» og omkom 1. april 1917 da skipet ble torpedert av en tysk ubåt mens det var på reise fra Galveston til Ålborg i Danmark med en last oljeputer. Hele besetningen på 19 mann omkom.



Fullrigger «Najade»

## KRISTIAN LYDER VOSS 1900 - 1917:



### Personalia og familie:

Født: 3. mai 1900 i Gjerstad. Død: 3. mars 1917.

Far: Doktor Christian M. Voss. (Lege i Lyngør før familien flyttet til Gjerstad).

Mor: Lydia født Marcussen.

### Seilingshistorie:

Kristian Lyder Voss mønstret 26. november 1915 ut som dekksgutt på D/S Atna i Fredrikstad. 4. juli 1916 mønstret han av i Kristiania.

Seinere seilte han som jungmann på barken «Hermes» tilhørende Emil Knudsens rederi i Lillesand. Han omkom 3. mars 1917 da dette skipet ble torpedert av en tysk u-båt 10 km av Utsira mens det var på vei fra Savannah til Randers i Danmark med en last oljekaker.

12 mann omkom i forliset.



Bark «Hermes»

## VEDLEGG 1. VERDENSKRIG:

### D/S JERV:

D/S Jerv, 1112 brt, ble bygget ved Bergen mek. verksted i 1906. Rederi: A/S Jerv (Thorvald Hansen), Lyngør. Fører A. B. Bjørnsen.

Skipet ble torpedert uten varsel 1. februar 1917 i posisjon 54.16 N og 00.09 Ø av tysk u-båt UC 32 (Oberleutnant zur See Heerbert Breyer) 10 kvm nord av Flamborough Head på reise fra Rouen til Teeside i ballast. En person, 14 år gamle dekksgutt Thorleif Tjostolsen fra Dypvåg, omkom i forliset.



### D/S REN:

D/S Ren, 977 brt, ble bygget ved Fredrikstad mek. verksted i 1903. Rederi: A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Lyngør. Fører J. Marcussen.

Skipet forlot Downs 27. oktober 1917 på reise fra Rouen til Tyne i ballast. Det forsvant samme dag med hele besetningen på 16 personer og ble antakelig minesprengt.



## **BARK SAMANTHA:**

Firemasteren S/S Samantha var bygget i 1888 i Glasgow og ble i 1911 kjøpt av rederiet B. A. Olsen & Søn i Lyngør. Skipet hadde forlatt Portland i Oregon, rundet Kapp Horn og var på vei til Queenstown med en last hvete. 3. januar 1915 befant Samantha seg i Sør-Atlanteren da hun ble senket av den tyske hjelpekrysseren Kronprins Wilhelm. Mannskapet ble tatt opp og ført inn til Buenos Aires.





## 2. VERDENSKRIG:

### ELLING AGDER 1914 - 1944:



#### Personalia og familie:

Født: 10. mai 1914 i Puntas Arenas, Chile. Død: 6. oktober 1944.

Far: Skipsfører Erling Bernhard Mathias Pedersen, født 1878 i Lyngør. Død 1957.

Mor: Margit f. Christophersen, født 1889 i Lyngør. Død 1978.

Ektefelle: Gift 1941 med Elisabeth Selmer, født 1917 i Lyngør. Død 2008.

Barn: Erling Agder, (1944 - 2015).

Søsken: Anne Margrethe (Tulle) Pedersen, gift Schwabe-Hansen, (1918 - 1999).

Utdanning: Artium, handelsgymnas, befalsskole, cand. jur.1939.

#### Krigshistorie:

Elling Agder var under krigen i 1940 fenrik ved 1. bergartilleribataljon og var med i Mil.org. i Oslo. Da han flyttet til Nesbyen i 1942 som dommerfullmektig, organiserte han gruppa der. Den 5. oktober 1944 varslet han en øvelsesleir av Mil. org. ved Liaset i Rukkedal om at tyskerne var på vei dit. Ved hjemkomsten ble han arrestert. Skutt om morgenen 6. oktober 1944. Gravlagt ved Dypvåg kirke.

## OLAF BERNTSEN 1905 - 1941:



Fullt navn: Alf Olav Berntsen.

Personalia og familie:

Født: 13. oktober 1905 i Mandal. Død: Mars 1941.

Pleiefar: G. Berntsen, født 1845 i Dypvåg.

Pleiemor: Mina, født Knutsen i 1859.

Bosted: Oksevika, Askerøya.

Seilingshistorie:

Alf Olav Berntsen gikk til sjøs før krigen med M/S Hav av Oslo. I 1938 seilte han som 2. styrmann på M/S Elg tilhørende Thorvald Hansens rederi, Oslo, ex. Lyngør. (M/S Elg var søsterskip av M/S Tyr. Se bilde neste side). Seinere var Berntsen 3. styrmann på D/S Hørda som tilhørte J. Ludwig Mowinckels rederi i Bergen. Dette skipet var vinteren 1941 på reise i vestgående konvoi fra Liverpool til Halifax, men konvoien ble oppløst 23. mars i posisjon 49°54' N og 19°10' W. Dette er siste sikre observasjon av D/S Hørda. Hun ble trolig torpedert av tyske U-97, (korvettenkapitän Udo Heilmann) 24. mars i antatt posisjon 49° N og 23° W. Været var ikke dårlig, men torpedoen(e) må ha truffet effektivt, ødelagt båten og gitt besetningen minimale muligheter til å redde seg. Hele Hørdas besetning på 30 mann omkom.



D/S «Hørda»

## PEDER EVEN CHRISTOPHERSEN 1923 - 1942:



### Personalia og familie:

Født: 23. august 1923 i Lyngør. Død: 9. mars 1942.

Far: Samuel Andreas Christophersen, født 1886 i Lyngør.

Mor: Ingeborg Bergliot f. Olsen, født 1897 i Krokvåg.

Søsken: Inger Aline Christophersen (f. 1921), Gunda Mathilde (f. 1926),  
Nils Bjørn Christophersen (f. 1928).

Bosted: Lyngør.

### Seilingshistorie:

Peder Even Christophersen var motormann på M/S Tyr.

Skipet, som var på 4265 brt, ble bygget i 1927 for D/S A/S Bjørn (Thorvald Hansens rederi) i Lyngør. Fra 1928 var rederiet registrert i Oslo.

Peder Even Christophersen omkom 9. mars 1942 da M/S Tyr ble senket i Atlanterhavet, på vei fra Loch Ewe i Skottland til Halifax på Nova Scotia i Canada.

Søndag 8. mars stampet M/S Tyr i konvoi i høy sjø og storm med kraftige regn- og haglbyger. Men kl. 08 mistet skipet styringen. Det lyktes ikke å legge skipet på været. Maskinen ble derfor stanset, og Tyr drev ukontrollert av sted. Da stormen løyet neste dag, hadde skipet mistet kontakten med konvoien.



M/S «Tyr»

Kl 16.00 mandag 9. mars ble Tyr, uten varsel, truffet av en torpedo. Den kom inn om styrbord, gikk tvers gjennom 4-rommet og detonerte i babord skipsside. Torpedoen utløste en kraftig eksplosjon. Skjærstokker, luker og slagballer fløy til værs. Vannet begynte straks å strømme inn i skipet. Skipsfører Eidbo ga ordre til mannskapet om å gå fra borde. Om lag ni minutter seinere gikk M/S Tyr ned med akterskipet først. Samtlige 31 om bord hadde da kommet seg over i skipets tre livbåter.

Opp steg den tyske ubåten U-96 (Lehmann-Willenbrock). Ubåtsjefen beklaget det intrufne, men forsvarte seg med at det hadde vært hans plikt å senke skipet. Han oppga kursen for Sable Island ved Nova Scotia. Så forsvant ubåten.

Besetningen fordelte seg på de tre livbåtene. Deretter satte de seil og styrte i den angitte retningen. Tiltakende sjø og vind med kraftige regnbyger førte imidlertid til at livbåtene mistet kontakten med hverandre i nattemørket. Etter 16 timer ble den ene livbåten tatt opp av et kanadisk patruljefartøy. Den 11. mars ble livbåt nr. 2 sett av et fly og folkene ble reddet av en kanadisk jager. Den tredje livbåten med skipsfører Eidbo, 11 besetningsmedlemmer og en kanonér, forsvant sporløst og kom aldri til rette. Dette krigsforliset kostet dermed 13 mann livet inklusive skipsfører Eidbo og motormann Peder Even Christophersen. 18 mann ble reddet etter forliset.

(Skipsfører Jens Anfinn Olaf Eidbo var født i 1889 på Eidbo i Dypvåg og oppvokst samme sted. Seinere bosatte han seg på Stabekk i Bærum).

## YNGVAR HALVORSEN 1920 - 1940:



### Personalia og familie:

Født: 1. juni 1920 i Lyngør. Død: 1. desember 1940.

Far: Skipsfører Halvor Mathias Halvorsen, født 1884 i Dypvåg. Død 1958.

Mor: Ingeborg Halvarda født Halvorsen, født 1893 i Dypvåg. Død 1977.

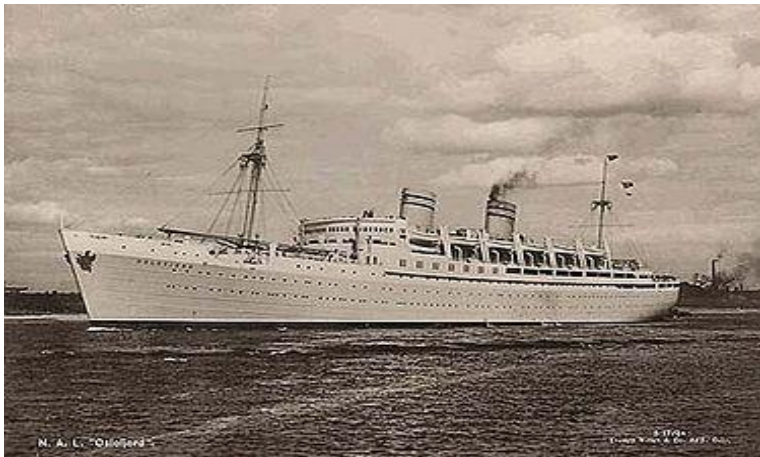
Søsken: Harald Halvorsen (f. 1918), Thora Halvorsen (1925 - 2008).

Bosted: Lyngør

#### Seilingshistorie:

Yngvar Halvorsen dro til sjøs i 1936 og var kvartermester på M/S Oslofjord. Han ble hardt såret 1. desember 1940 da skipet gikk på en mine utenfor Tynemouth. Han ble overført til en engelsk minesveiper, men døde straks etter. Yngvar Halvorsen er gravlagt i Newcastle upon Tyne.

M/S Oslofjord (1) ble overlevert til Den norske Amerikalinje (NAL) i mai 1938 og satt i fart mellom Oslo/Kristiansand/Stavanger/Bergen og New York. På grunn av krigsutbruddet i 1939 ble M/S Oslofjord opplagt i New York ved juletider samme år. I november 1940 fikk skipet, sammen med D/S Bergensfjord, ordre om å gå til Storbritannia for ombygging til troppetransportskip. Meningen var egentlig at Oslofjord skulle gå til Clyde utenfor Glasgow. I stedet ble hun beordret til den farlige østkysten. 1. desember – like utenfor munningen av Tyne – detonerte en akustisk mine like under skipet. Det førte til alvorlig lekkasje. Men de lokale marinemyndighetene nektet kapteinen å føre skipet opp Tyne, av redsel for at det skulle synke og således sperre havneløpet. Resultatet ble derfor at Oslofjord måtte landsettes på den værharde kyststrekningen utenfor moloene. Et par vinterstormer førte til at vraket gravde seg mer og mer ned i sanden og brakk i to. Under minesprengningen mistet ett medlem av mannskapet livet, og dette var Yngvar Halvorsen.



M/S Oslofjord (1)

## JENS ERLING MARCUSSEN 1884 - 1942:



### Personalia og familie:

- Født: 2. oktober 1884 på Østre Askerøya. Død: 14. juni 1942.
- Far: Skipsfører Julius Martin Marcussen, født 1834 i Dypvåg. Død: 1924.
- Mor: Sofie Elene Svendsdatter født Henriksen, født 1845 i Dypvåg. Død 1923.
- Ektefelle: Gift 1915 med Anne Emilie Marcussen, født 1890 i Dypvåg.
- Barn: Anne Emilie Marcussen (1924 - 1942), Marie Holm (1916 - 1998), Aase Marcussen (1918 – 1995), Karen Sofie Andreassen (1921 – 1989)
- Søsken: Jens Julius Marcussen (1878 - 1973), Maren Amalie Stene (1874 – 1916), Sven Marcussen (1880 - 1962), Ingeborg Grethe Andersen (1876 – 1964).
- Utdanning: Middelskole, styrmanns- og skipperkole, dispasjøreksamen. Skipsførersertifikat 3. november 1909.

### Seilingshistorie:

Førstereisgutt på bark Argus av Drammen 29. august 1900. Mønstret av i Lyngør 21. mars 1903. Fra mai 1906 til april 1908 seilte han som 2. styrmann for Thorvald Hansens rederi i Lyngør med D/S Ren og D/S Bjørn.

Var under krigen skipsfører på M/T Elise som gikk i alliert fart. Da skipet lå i Bombay, ble han plutselig syk og døde 14. juni 1942. Gravlagt i Bombay (Mumbay).

## ANDREAS EMIL NIELSEN 1913 - 1942:



### Personalialia og familie:

Født: 25. oktober 1913 i Lyngør. Død: 21. desember 1942.

Far: Knut Johan Nielsen, født 1876 i Dypvåg. Død 1938 i Oslo.

Mor: Borghild født Holm, født 1877 i Dypvåg. Død 1960.

Søsken: Alfhild Sars f. Nielsen (1907 - 1996), Dagny Gerda Heidem f. Nielsen (1909 - 1985), Christopher Aleksander Lyngveir (1911 – 1980), Anne Margrethe Pettersen f. Nielsen (1915 – 1988).

Utdanning: Middelskole, styrmannsskole, skipsførerskole.

### Seilingshistorie:

Reiste ut i september 1939 som 3. styrmann med M/S Tamerlane. Fra 2. april 1941 var han 2. styrmann på M/S Tarn. I august samme år oppsøkte han sykehus i Manila. Her ble det konstatert lett angrep av tuberkulose i venstre lunge, og han ble lagt inn. Etter lange og harde kamper ble Manila okkupert av Japan 2. januar 1942. Mange av sykehusene i byen var rekvirert av militære styrker, og Andreas ble flyttet åtte ganger det siste året han levde. Særlig god pleie var det neppe under disse forholdene. Andreas Emil Nielsen døde 21. desember 1942.



M/S Tarn tilhørte Wilh. Wilhelmsens rederi i Tønsberg. Skipet seilte under hele krigen og ble solgt til gresk rederi 1960.

## INGVALD NIELSEN 1904 - 1941:



### Personalia og familie:

Født: 8. juli 1904 i Lyngør. Død: 16. april 1941.

Far: Thor Nikolai Nielsen, født 1845 i Dypvåg.

Mor: Maren Amalie født Hansen, født 1859 i Dypvåg.

Ektefelle: Gift 1938 i Kristiansand med Hanne Marie født Salvesen, født 1907 i Kristiansand.

Barn: Ruth Marit Nielsen (f. 1939).

Søsken: Thora Karoline Nielsen (1880 – 1966, halvsøster), Petra Nielsen (1888 – 1961), Nils Nielsen (1890 – 1891), Hans Andreas Nielsen (1893 – 1941), Nils Nielsen (1896 – 1931), Toralf Marius Nielsen (1899 – 1967).

Bosted: Ytre Lyngør, senere Kristiansand.

Utdanning: Styrmannsskole og skipperskole.

### Seilingshistorie:

Ingvald Nielsen var 1. styrmann på D/S Bolette. Skipet var på reise i konvoi fra Milford Haven til Devonport lastet med kull. 15. april 1941 ble Bolette angrepet av tyske fly utenfor St. Ives ved Lands End. To bomber traff like aktenfor brua og på poopen, og det oppsto brann i lasterom nr. 3. En av livbåtene kom på vannet, men før den kom klar av skipet, kantret D/S Bolette og hele besetningen kom i sjøen. Noen kom seg opp på den kandrede livbåten, andre svømte bort til en flåte som fløt opp. Disse ble umiddelbart reddet av eskorteskip. Åtte mann omkom i forliset, og en av disse var Ingvald Nielsen.



D/S Bolette



## NILS KAARE NIELSEN 1912 - 1942:



Korrekt navn: Niels Kåre Nielsen (iflg. Våre Falne og Frihetens seilas).

Personalialia og familie:

Født: 4. desember 1912 på Østre Askerøya. Død: 27. juni 1942.

Far: Skipsfører Knut Johan Nielsen, født 1881. Død 1936 i Dypvåg.

Mor: Nelly Mathilde født Pedersen, født 1882 i Dypvåg.

Søsken: Margaret Nielsen (1909 – 1997), Knut Johan Nielsen (1917 – 1987).

Bosted: Askerøya.

Utdanning: Middelskole, styrmannsskole i Arendal 1934.

Seilingshistorie:

Niels Kåre Nielsen dro til sjøs i 1929 med D/S Ravnanger som tilhørte rederiet Westfal-Larsen & Co i Bergen.

Under krigen var han 2. styrmann på M/S Moldanger som tilhørte samme rederi. Han omkom da skipet ble torpedert på reise fra Buenos Aires til New York 27. juni 1942.

9000-tonneren M/S Moldanger, som ble ført av kaptein Frode Bjørn-Hansen fra Lyngør, hadde forlatt Buenos Aires 8. juni, og knapt tre uker seinere befant skipet seg utenfor Sandy Hook i New Jersey. 27. juni klokka 20.50 ble skipet plutselig truffet av en torpedo i babord side like ved maskinrommet. Kapteinen og styrmann Niels Kåre Nielsen oppholdt seg på broa, og Nielsen fikk kastet skipets hemmelige papirer over bord. Litt seinere oppholdt Nielsen og en annen av mannskapet seg på akterdekket hvor de holdt på å sette ut en av livbåtene. Da ble skipet rammet av en ny torpedo i forkant av poopen, og begge ble drept. Begge de aktre livbåtene ble også smadret. Babord livbåt midtskips var blitt ødelagt av den første torpedoen, og de overlevende hadde da bare en liten motorbåt, en gigg og tre flåter å berge seg på. Det ble besluttet at de to båtene skulle sette kursen mot land slik at de skadde kunne komme under behandling. Ni mann som det ikke var plass til i båtene, måtte ta

til takke med flåtene.

Motoren i motorbåten viste seg å være blitt ødelagt under forliset. De måtte derfor rigge seil og forsøke å ta flåtene på slep. Men det tunge slepet gjorde at de ikke kom noen vei, og resultatet ble således at båtene måtte dra og etterlate flåtene på havet. Det hele endte med at giggen etter en lang tur kom seg til land mens folkene i motorbåten ble tatt opp av et annet skip etter ti dager på havet. En av de skadde var da død og var senket i sjøen. Folkene på flåtene drev for vær og vind i 48 døgn før de ble plukket opp av et skip. Utrolig nok overlevde alle. Men denne flåteferden er en annen historie som er beskrevet i boka «Havets velde» av Jon Michelet.



M/S Moldanger

## **LORENTZ MARCUSSEN 1901 - 1939:**



Personalialia og familie:

Født: 30. januar 1901. Død: 22. november 1939.

Far: Skipsfører Simon Wiborg Marcussen, Østre Askerøya. 1857 - 1936.

Mor: Johanne Bergitte født Johnsen, født 1862. Død 1946.

Ektefelle: Ellen Mathilde født Pedersen, født 14. mai 1909. Død 17. mai 1985.

Barn: Johanne (Nanna) Grann–Meyer (22/5 1933 – 2004), Ole Marcussen (13/10 1934 – 7/1 1990).

Søsken: Magdalena Marcussen (1897 – 1972), Amborg Marcussen (f. 1898), Johannes Marcussen (1893 – 1977), Simon Bernhard Marcussen (1903 – 1921).

Bosted: Holmen, Lyngør

Utdanning: Styrmannssertifikat for dampskip 1925. Skipsførersertifikat 1937.

#### Seilingshistorie:

Lorentz Marcussen mønstret første gang ut fra Arendal 20. november 1918 med D/S Stensaas. Han ble syk og mønstret av 27. februar 1919.

Ifølge attester seilte han som matros i 11 ½ måned i 1925 – 26.

I 1939 var Lorentz Marcussen førstestyrmann på M/S Eli som tilhørte rederiet J. C. Jørgensens Eftfs. i Grimstad. Han omkom 22. november 1939 i det som er kalt «alminnelig sjøulykke». M/S Eli ble senket av tyske fly 10. sept. 1940.



M/S Eli