

Lyngør Vel – kjøp og salg av losskøyta.

Halvor Ellingsen

Tanker om ervervelse og restaurering av losbåten ble først luftet på Sjømannsforeningens generalforsamling 11. mars 1983 av Fredrik Brodersen.

På Lyngør Vels møte 28. april 1983 ble det nedsatt en komite. Komiteens oppgave var å skaffe tilveie materiale som gjør at det kan tas en beslutning om man i Lyngør skal engasjere seg i restaureringen av den gamle losbåten. Frist til neste møte i Lyngør Vel – siste halvdel av mai 1983.

Komiteen og besto av Thomas Ellingsen formann, Simon Marcussen sekretær og Fredrik Brodersen.

På møte med styret i Lyngør Vel 26. mai 1983 ble det besluttet å kjøpe losbåten for kr. 500,-. Risøy Folkehøyskole fikk da dekket sine utlegg i forbindelse med båten. Kjøpmann Sæterbakken tilbød seg å betale beløpet.

Fredag 10 juni. Petter Hübertz med Sjøprins tauet losbåten fra Risøya til Selvik-sundet hvor den ble fortøyd inntil videre.

Utover sommeren og høsten ble mulighetene for finansiering av prosjektet nærmere undersøkt. Etter hvert viste det seg at prosjektet var større enn komiteen våget å gå inn for.

Komiteen hadde møte med Lyngør Vels styre i november 1983. Det ble da besluttet å avertere båten for salg.

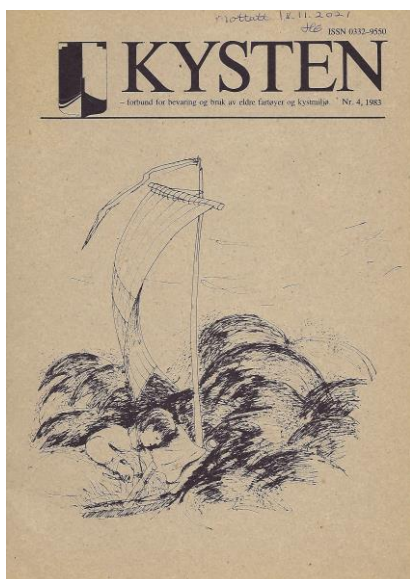
Lyngør vels årsrapport 1983:

LITT AV HVERT.

Den gamle losbåten som Lyngør Vel kjøpte av Risøya Folkehøyskole er nå solgt videre til Hisøy Ungdomsskole ved Arendal. Restaureringen av båten var et økonomisk løft som vel'et ikke kunne klare alene, og da det viste seg å bli vanskeligere enn ventet å skaffe de nødvendige midlene, valgte vi å selge båten.

En annonse ble satt inn i bladet Kysten, nr. 4 1983 side 32.

På annonsen kom det 12 henvendelser, deriblant Hisøy Ungdomsskole.



... og de som har fått opppassning av ...

Losskøyta «Lyngør I» skal selges

Etter moden vurdering har vi funnet å ville selge «Lyngør I» til entusiaster som kan restaurere den praktfulle losskøyta til fordums prakt. Skroget synes å være bra, resten må restaureres.

Prisantydning kr. 10.000,—.

Henvendelse til:

Lyngør sjømannsforening

v/Thomas Ellingsen, tlf. 041-66 448, eller

Simon Marcussen, tlf. arb. 02-11 05 81, priv. 13 13 27.

22 desember 1983 ble losbåten lenset og tauet til den kommunale brygga på Lyngørsida av Sjøprins. Samme dag kom 3 personer fra Hisøy til Lyngør for å inspisere båten, rektor Olav Christiansen, J. Wennesland og W. Dannevig.

Allerede neste dag ringte skolens rektor og medelte: «Vi tar båten»

3. januar 1984 tauet «Sjøprins», Petter Hübertz, losbåten til Hisøy.

HISØY UNGDOMSSKOLE
4816 KOLBJØRNSVIK
T.L.F. 29060

Til Kaptein Thomas Ellingsen,
4910 LYNØR

Undertegnede erkjenner, på vegne av Hisøy ungdomsskole, å ha kjøpt en 38 fots losskøyte, bygget 1910, beliggende på Lyngør, for kr 10.000,-. Kjøpesummen skal ikke betales før høsten 1984. Skøyta skal leveres Arendal for vår regning. Skøyta er forsikret fra avgang Lyngør av oss. Denne forsikringen dekker ikke ansvar, kun kasko på skøyta selv. Alt ansvar overfor sleper og ev. tredjemann påhviler selger.

Hisøy, den 2. januar 1984:

Olav W.S. Christiansen
Olav W.S. Christiansen.
rektor



Thomas Ellingsen

Hisøy-skole kjøper gammel losbåt

ABDERPOSTEN
3-1-1984

Hisøy Ungdomsskole er allerede nå i gang med å planlegge neste års prosjekt for den frivillige og vesentlig praktiske 10. klassen som tildels er et sysselsettingstiltak med muligheter for teoretisk undervisning ved siden av. Som kjent er klassen i full sving med rehabilitering av den gamle båten «Lille Spray» og diverse oppgaver for kommunen.

Og nå er snart en annen gammel båt på plass på Hisøy og klar for restaureringsarbeid. Skolen har nemlig kjøpt en gammel losskøyte

fra Lyngør, og den skal utgjøre neste års hovedarbeidsoppgave. Skøyta er bygget i 1910 enten på Lindstøl eller Gjeving, og gikk først under navnet «Emanuel». Senere er den bare blitt kalt «Lyngør». Den 38 fots skøyta var i lostjeneste frem til 1930, deretter kom den i privat eie og ble reketråler. Senere ble lasterommet gjort vannrett og laget om til kum, slik at båten kunne ta ferskfisk fra Sandøya til Arendal. Etter 1970 har den fristet en trist tilværelse. Velforeningen på Lyngør ville gjerne restaurere

den, men fant ut at det ble for omfattende. Båten har vært i så dårlig forfatning at den også har vært til bunn et par ganger.

Men dette skremmer altså ikke rektor Christiansen på Hisøy. Han regner med at elevene allerede i vår vil begynne å arbeide litt på den — og at den nye 10. klassen vil sette i gang for fullt til høsten. «Lyngør» står på Sjøfartsmuseets liste over bevaringsverdige fartøyer, så elevene kommer til å gjøre en kysthistorisk innsats.

Kilder:

- Møtereferater til utredningskomiteen.
- Thomas Ellingsens notater
- Bladet Kysten nr. 4 1983.